

Övertorneå Turovaara 11 - trafik

En översiktlig trafikstringsberäkning har genomförts som underlag till detaljplan.

Trafikalstring

För att uppskatta tillkommande trafikvolymerna har en alstringsberäkning gjorts i Trafikverkets trafikstringsverktyg. Verktyget skattar antal resor per dygn som alstras till följd av tillkommande verksamhet. Utifrån exploateringsens lokalisering och tillgång till kollektivtrafik samt förutsättningar för gång- och cykeltrafik skattas en färdmedelsfördelning. Alstringsberäkningen är baserad på 80 elever.

Resultatet av alstringsberäkningen indikerar ett tillkommande flöde på 150 fordon per dygn (ÅDT) exkl. leveransfordon och sopbil.

För att validera resultaten har även en manuell beräkning genomförts. Baserat på 80 elever och en genomsnittlig personaltäthet i förskola i Sverige på 5,1 barn/heltidsanställd har det antagits att 16 personal kommer att arbeta på förskolan.

Resvaneundersökning saknas för Övertorneå varför data om resvanor istället har baserat på Luleå kommuns resvaneundersökning. Andelen bilresor både för att hämta/lämna barn och för resor till och från arbetet uppgår till 64% av det totala antalet resor för dessa ärenden.

Personal som kommer med bil väntas innebära två fordonsrörelser per dygn medan föräldrar som hämtar och lämnar barn medför fyra fordonsrörelser per dygn (dit och därifrån på morgon, dit och därifrån på eftermiddag). Då vissa barn har syskon på förskolan och således blir skjutsade i samma bil har en samåkningsfaktor på 1,5 barn per bil antagits. Resultatet av detta blir att förskolan alstrar 157 fordonsrörelser per vardagsdygn.

Därtill kommer även leveransfordon som har antagits till två fordonsrörelser per vardagsdygn samt sopbil som antas medföra två fordonsrörelser per vecka.